

## FICHE TECHNIQUE PLOT DE ROUTE



**Forme**

ronde

**Matériau**

verre trempé

**Hauteur**

45mm

**Diamètre**

100mm

**Poids**

0.5kg

**Fixation**

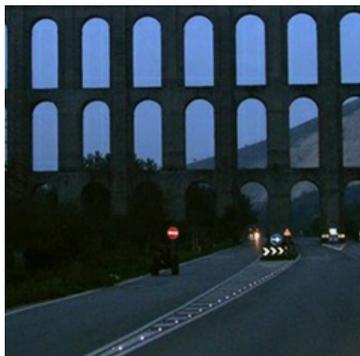
à encastrer et à coller

**Nombre de directions**

omnidirectionnel

**Luminosité**

>300mcd



## PRÉSENTATION

Le plot de route est utilisé pour assurer une meilleure visibilité des obstacles sur la route. Plus large que le plot de bordure (100mm de diamètre au lieu de 50mm), il est résistant jusqu'à 40 tonnes (20 tonnes pour le plot de bordure). Il appartient à la **classe dimensionnelles H2** (saillie hors chaussée de 19,7mm).

Fabriqué en verre trempé, il reflète la lumière des phares, permettant ainsi aux automobilistes de le repérer facilement et dans n'importe quel sens. En effet, grâce à sa réflexion omnidirectionnelle, le plot de route est visible de tous les côtés. Il est aussi très fiable la nuit et par temps de pluie.

Par les **qualités du verre trempé**, le plot de route dispose:

- d'une résistance de compression excellente (environ 40 tonnes)
- d'une résistance aux chocs supérieure à 25 joules
- d'une résistance aux rayures et à l'abrasion incroyable en comparaison avec le plastique
- d'une propriété autonettoyante

Toutes ces caractéristiques garantissent une durée de vie optimale et la stabilité dans le temps des performances optiques.

Le plot de route est par ailleurs très facile à poser. Il s'encastre à l'intérieur de la route après carottage, on le colle ensuite avec une résine bi-composants à froid ou avec un bitume à chaud. Le plot de route constitue donc une façon simple et économique de sécuriser les voies.

## AVANTAGES-CLÉS

- Matériau haut de gamme (verre trempé)
- Réflexion à 360 à
- Très haute résistance
- Autonettoyant
- Rapidité de mise en œuvre