

FICHE TECHNIQUE

BALISE D'ILÔT DOUBLE FACE

**Type de signal**

D1c/D1d ou D1d/D1d

Type de film

type 3 (DG) fluo

Matériau

polyéthylène haute densité (pehd)

Dimensions du panneau

300mm

Largeur

350mm

Hauteur

870mm

Profondeur

35mm

Couleur

jaune fluo

Type de fixation

4 tirefonds m10x120 + chevilles m14 (non inclus)

Signalétique

D1c/D1d ou D1d/D1d

PRÉSENTATION

Kickback© est le nom d'un système efficace qui a fait ses preuves dans de nombreuses situations. Comme les autres systèmes de poteaux flexibles, celui-ci augmente la sécurité des usagers de la route en cas d'impact et réduit les dégâts matériels. Avantageux, l'investissement du Kickback© est rentable après une ou deux collisions.

Kickback© se distingue des autres systèmes souples autorelevables par:

- La reprise immédiate de sa position verticale après un choc. Le mécanisme autorelevable est composé d'un ressort en acier plastifié, d'un câble en acier inoxydable, d'une articulation en plastique durable et d'un socle solide. Sur ce mécanisme résistant aux chocs est monté un poteau en polyéthylène de 6 mm d'épaisseur. Grâce au système breveté *anti-twist*, le poteau se redresse parfaitement après un choc.
- Son crash-test réussi; le rapport d'essai émis par le TÜV TTAI est disponible sur demande. Visitez le site Kickback pour découvrir les résultats des crash-tests. Kickback© est conforme à la norme américaine NCHRP 350 et à la norme EN12767, classification NE4 : collision avec un véhicule de 900 kg à 100 km/h.
- Son efficacité prouvée à travers le monde dans des conditions de circulation sévères.

Kickback© est particulièrement efficace pour la signalisation :

- d'ilots, de rétrécissements et d'obstacles dangereux, de pistes cyclables
- de sorties, de bifurcations et de nids de poules
- de terrains industriels et d'entrepôts
- de parkings et de garages

Le modèle de Kickback© présenté ici se compose d'une balise jaune fluo réfléchissante (film DG) sur les 2 faces et sur les côtés. Surmontée d'un panneau de signalisation D1 de chaque côté (choix entre D1c/D1d ou D1d/D1d), elle est idéale pour signaler la présence d'ilots de ralentissement ou de dégagement.

La balise peut être fixée de différentes manières (voir embase fixe, embase à fixation rapide, embase magnétique et embase portable). Chaque méthode de fixation possède ses avantages et ses applications propres.

AVANTAGES-CLÉS

- Flexibles en cas de choc
- Durables et sûrs, ils conservent leur forme et leur couleur
- Simple et faciles à installer

